

7

z dnia 17.08.2026

nr 29/395/26

**UCHWAŁA NR 2026
RADY MIEJSKIEJ W SKAWINIE**

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a), art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.), Rada Miejska w Skawinie uchwala co następuje:

§ 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

1. strefie płatnego parkowania lub SPP – rozumie się przez to wydzielony obszar m. Skawiny, w którym korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, oznaczony właściwymi znakami drogowymi,

2. opłacie – rozumie się przez to opłatę podstawową za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP,

3. posiadaczowi Skawińskiej Karty Mieszkańca – rozumie się przez to osobę uprawnioną do korzystania z Skawińskiej Karty Mieszkańca, o której mowa w „ZARZĄDZENIU NR 50.2026 BURMISTRZA MIASTA I GMINY SKAWINA z dnia 6 marca 2026 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu „Skawińska Karta Mieszkańca”.

§ 2. Ustala się strefę płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych, określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały oraz wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie, w wysokości określonej w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. 1. Opłata pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 10:00 – 17:00 za pomocą środków pieniężnych uiszczanych w parkometrze o nominałach 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr oraz za pomocą elektronicznych form płatności.

2. Przed wniesieniem opłaty należy wprowadzić (wpisać) numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany. Obowiązek ten dotyczy wszystkich form płatności, które taką funkcję posiadają.

3. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas parkowania.

4. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 10 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

5. Dowód wniesienia opłaty w postaci wydruku z parkometru umieszcza się niezwłocznie po jej uiszczeniu w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

6. Postój po upływie 10 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie 5 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

7. Postój przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty lub postój pojazdu opłaconego w parkometrze, poprzez płatność mobilną lub inną formę płatności elektronicznej, którego numer rejestracyjny nie został podany lub prawidłowo podany, pomimo że podanie numeru rejestracyjnego było wymagane jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

§ 4. 1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 150,00 PLN.

2. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój w SPP jest obowiązkiem wynikającym z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia należnej opłaty za postój w SPP wystawiane jest zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, które w sposób zwyczajowo przyjęty umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na wskazane w zawiadomieniu konto.

4. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie, o którym mowa w ust. 3 podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

5. Osoba zobowiązana do dokonania opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty w czasie postoju.

6. Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w strefie płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść w terminie do 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest pisemnie. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.

7. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 5. Traci moc uchwała Nr LIII/765/23 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 22 lutego 2023 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skawina.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Skawinie

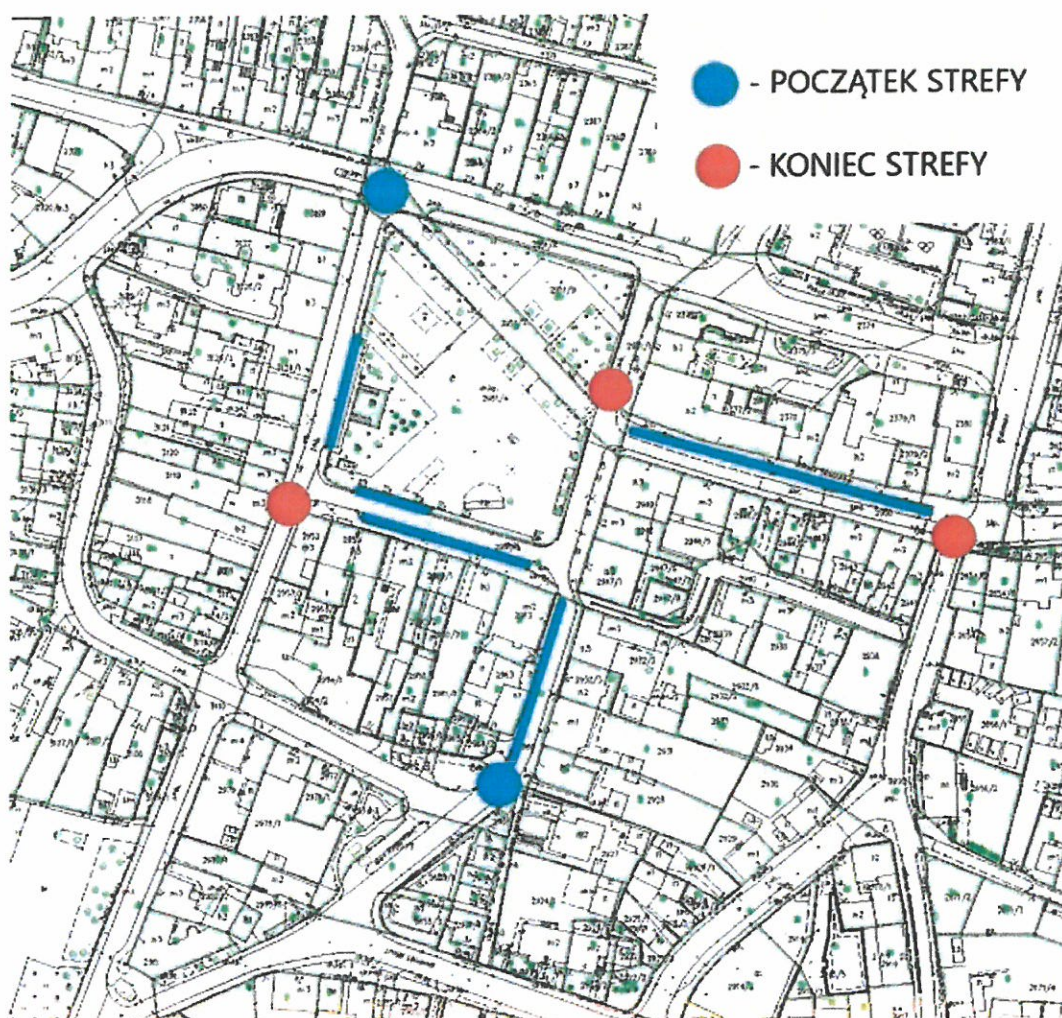
Ryszard Majdzik


Anna Łamda
83-7346

Ustala się Strefę Płatnego Parkowania w Skawinie, obejmującą obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych:

1. Rynek (z wyjątkiem parkingu w pasie drogi krajowej – D44),
2. ul. Słowackiego
3. ul. Konopnickiej (od ul. Zamkowej do Rynku)

Graficzne przedstawienie obszaru Strefy Płatnego Parkowania w Skawinie



Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały:

1. ZWOLNIENIA Z OPŁAT na podstawie art. 13 ust.3 ustawy o drogach publicznych.
 - 1.1. Pojazdy: Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych;
 - 1.2. Pojazdy zarządów dróg;
 - 1.3. Pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi;
 - 1.4. Pojazdy wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej;
 - 1.5. Pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
 - 1.6. Autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.
2. STAWKI OPŁAT.
 - 2.1. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w SPP dla posiadaczy Skawińskiej Karty Mieszkańca pod warunkiem wprowadzenia przez nich do swojego konta w systemie obsługującym program numeru rejestracyjnego pojazdu, na który ma przysługiwać ulga.
 - 2.1.1 Za pierwszą godzinę postoju – 3,00 zł
 - 2.1.2 Za drugą godzinę postoju – 3,00 zł
 - 2.1.3 Za trzecią godzinę postoju – 3,00 zł
 - 2.1.4 Za czwartą i kolejne godziny postoju – 3,00 zł
 - 2.2. Posiadacz Skawińskiej Karty Mieszkańca może jednocześnie wnieść opłatę za pojazd, którego jest użytkownikiem w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.
 - 2.3. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w SPP dla osób nieposiadających Skawińskiej Karty Mieszkańca:
 - 2.3.1. Za pierwszą godzinę postoju – 5,00 zł
 - 2.3.2. Za drugą godzinę postoju – 5,00 zł
 - 2.3.3. Za trzecią godzinę postoju – 5,00 zł
 - 2.3.4. Za czwartą i kolejne godziny postoju – 5,00 zł
 - 2.4. Rzeczywisty czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została wrzucona do parkometru lub zapłacona inną formą płatności, z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, z zastrzeżeniem pkt. 2.3.
 - 2.5. Minimalna opłata, o której mowa w pkt 2.1. wynosi 1,00 zł
 - 2.6. Ustala się zerową stawkę opłat dla:
 - 2.6.1. Niepełnosprawnych posiadających ważną kartę parkingową wydana przez właściwy organ, wyłącznie za postój w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób. Oryginał karty powinien być umieszczony za przednią szybą pojazdu w sposób widoczny i nie budzący wątpliwości co do jego ważności.
 - 2.6.2. Taksówek w ramach wyznaczonych dla taksówek miejsc postoju
 - 2.6.3. Trwale zewnątrznie oznakowanych pojazdów:
 - a) Pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego, ciepłowniczego
 - b) Miejskiego Zakładu Usługowego sp. z o.o.
 - c) Straży Miejskiej w Skawinie
 - d) Podmiotów związanych z zarządzaniem Strefy Płatnego Parkowania wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

Uzasadnienie

Z uwagi na inflację i z roku na rok rosnące koszty utrzymania Płatnej Strefy Parkowania w Skawinie jak również fakt, iż dotychczasowa stawka (2,00 zł za godzinę) nie była zmieniana od dłuższego czasu i odbiega od stawek w sąsiednich ośrodkach miejskich podnosi się stawkę za godzinę parkowania do 3,00 zł dla osób posiadających Skawińską Kartę Mieszkańca.

Dla osób nieposiadających Skawińskiej Karty Mieszkańca wprowadza się stawkę 5,00 zł za godzinę parkowania w Strefie Płatnego Parkowania. Utrzymanie niższej opłaty dla posiadaczy SKM to sprawiedliwe społecznie narzędzie. Wynagradza ono osoby, które faktycznie płacą podatki w Gminie Skawina, i stymuluje lokalną gospodarkę.

Wprowadzenie wyższej stawki opłaty za parkowanie dla osób nieposiadających Skawińskiej Karty Mieszkańca może przeciwdziałać blokowaniu miejsc postojowych przez wielogodzinny napływ pojazdów spoza gminy (np. osób dojeżdżających do pracy lub węzłów przesiadkowych). Wyższe stawki dla osób nieposiadających uprawnień zniechęcają do traktowania miejsc w strefie jako darmowych lub tanich parkingów całodziennych. Wpływa to na szybszą rotację pojazdów i ułatwia znalezienie miejsca klientom punktów handlowo-usługowych i mieszkańcom Gminy Skawina.

Podwyższenie opłaty dodatkowej z 100,00 zł do kwoty 150,00 zł pozwoli pokryć koszty windykacji, kontroli oraz obsługi systemu przez operatora. Niska kara przestaje działać odstraszająco, a niektórzy kierowcy wolą zaryzykować jej zapłacenie niż opłacić postój. Wyższa opłata chroni kierowców, którzy uczciwie kupują bilety, przed bezkarnością łamiących regulamin Płatnej Strefy Parkowania.

Pozostałe zmiany mają charakter techniczny i są wprowadzone w celu usprawnienia funkcjonowania strefy.

BURMISTRZ

mgr Norbert Rzepiński

